



PŘED ZAHÁJENÍM VÝLUKY	
FAZE 0	Výroba dílců nové ocelové konstrukce v mostárně. Příprava staveniště a vytváření a přeložky příslušných inženýrských sítí. Navazení dílců na montážní plochu v prostoru žst. Tachov zástavka. Montáž ocelové konstrukce mostu do jednoho celku.
PRÁCE V NEPŘETRŽITÉ VÝLUCE 90 DNÍ.	
FAZE 1	Odstranění železničního svršku, podlaha a zábradlí střešního mostu.
FAZE 2	Snesení stíle ocelové konstrukce jeřábem, vybourání ložisek. Rozřezání SOK na převozní části. Výkopy za opěrami, odbourání horní části kamenných opěr.
FAZE 3	Posílení záložení spodní stavby - provedení mikropilót. Podkladní beton rubu opěr, armování nových částí spodní stavby.
FAZE 4	Isolace rubu opěr OT (kromě vodotěrné části k mostnímu závěru). Drenáž a přečhodka oblast opěry OT. Dotáčení železničního svršku (bez převážení koleje) k opěře OT. Naložení nové ocelové konstrukce na drážní podvozků v žst. Tachov zástavka.
FAZE 5	Přivezení NOK na kolejových vozzech k mostnímu okovu za opěru OT. Osazení NOK do okovu pomocí kolového jeřábu. Podlití ložisek, dobetonážka kapses mostních závěrů, montáž zábradlí. Isolace NOK, spodní stavby, zásvrty, definitivní uložení inženýrských sítí. Dokončení přechodových oblastí a zřízení mostu železničního svršku. Zatěžovací zkouška, 1. hlavní protidíla, uvedení mostu do provozu.
FAZE 6	PRÁCE PROVÁDĚNÉ ZA ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU
FAZE 7	Sanace spodní stavby. Dokončovací práce na NOK, oprava nářtů. Demontáž pomocných konstrukcí. Úprava okrajního terénu, odstranění zařízení staveniště.

LEGENDA:
STAVAJÍCÍ STAV
NOVÝ STAV
NOVÉ KONSTRUKCE VE FÁZI
OOSTRANĚNÉ KONSTRUKCE
POMOCNÉ KONSTRUKCE PRO MANIPULACI
SMĚR MANIPULACE

POZNÁMKY:

- HMOTNOST STARÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE JEcca 48t (BEZ PODLAH, MOSTNIC A KOLENIC).
- PŘEDPOKLÁDANÁ MAXIMÁLNÍ HMOTNOST 4 KS KALOTOVÝCH LOŽISEK JE 800 KG. HMOTNOST NOVÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE S LOŽISKY, BEZ IZOLACE KOLETOVÉHO ŽÁBRU, BEZ ZÁBRADLÍ, MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ A MONTÁŽNÍCH PROSTŘEDKŮ JEcca 86,7 TUNY.
- ZÁKESNÁ OKA ČI JINÉ PROSTŘEDKY PRO ZDYMÁNÍ DÍLŮ BUDOU NABŘEŽNÍ VE VOK NA ZÁKLADĚ ZPŮSOBU MONTÁŽE. A POŽADAVKŮ VÝROBCE OK.
- PRO MANIPULACI S NOK SE PŘEDPOKLÁDÁ POUŽITÍ TEXTILNÍCH OUVAZŮ, BEZ NINOSTI POUŽITÍ ZÁKESNÝCH OK.
- UCHYCENÍ NK SE PŘEDPOKLÁDÁ ZA HORNÍ PÁSY HL, NOSNÍKŮ, PŘÍPADNĚ JE MOŽNÉ VOZIT VAKUOLA Z TRUBKOVÝCH PROFILŮ PDMĚČENÝCH POD HORNÍM PÁSEM HL, NOSNÍKŮ, PŘÍPADNĚ JE MOŽNÉ VOZIT VAKUOLA Z TRUBKOVÝCH PROFILŮ
- DEFINITIVNÍ ZPŮSOB UCHYCENÍ BUDĚ PŘEVEDEN A ŘEŠEN V TECHNOLÓGICKÉM PŘEDPISU PRO OSAZENÍ A MANIPULACI S NOK, KTERÝ VYRAKÁJE VYBRANÝ ZHOTOVITEL, A BUDĚ DOODHLAŠEN ZÁSTUPCÍ INVESTORA.

Jiná ověření:		Pečet:	
Orientační schéma:		Razisko oprávněné osoby:	
Revize:	Datum:	Podpis:	Datum:
[000]	[06/2023]	Definice odpovědní dokumentace	Ing. L. Marek
Stavebník/Investor: Adresa: Zásupitel investora: Adresa:			
Správa železnic, státní organizace Plázeň 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ, Diamond Point Ke Švančici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín			
			
Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:			
TOP CON SERVICES s.r.o. Ke Sfrce 182/4/56, 182 00 Praha 8 T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz			
Zhotovitel částí/objektu: Adresa: Kontakt:			
TOP CON SERVICES s.r.o. Ke Sfrce 182/4/56, 182 00 Praha 8 T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz			
Hlavní projektant (HIP):		Specialista:	Ing. Libor Marek
Název stavby/díle:			
Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá			
Název část:	Mosty, propustky a zdi	Označení investora:	S6321.00043
Název objektu/díla část:		Označení část:	74-21
Název přílohy:	Postup výstavby	Označení objektu/komplexu:	D.2.1.4 SO 11-20-02
Název dílu část přílohy:	Zpracování přílohy: Ing. Jan Svoboda Kancelářní území:	Číslo přílohy (vyp. pořadí):	2. 09.0
Odpovědný projektant:	Ing. Jan Svoboda Kancelářní území:	Suplení dokumentace:	BUSP+PPPS
Předmět:	Stavba dokumentace, část:	Směrnici datům:	06/2023
	Ing. Jan Svoboda Kancelářní území:	Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	
		Předmět:	